

TRE-TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL/MT

Estudo Técnico Preliminar 46/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 03260.2025-0

2. Descrição da necessidade

2.1. A necessidade fundamental desta contratação emerge da natureza cíclica e intensiva do calendário eleitoral. Durante o período de preparação, execução e apuração do pleito, há aumento exponencial e previsível na demanda por mobilidade e logística, ultrapassando a capacidade da frota própria permanente do TRE/MT. Este aumento de demanda não é contínuo, mas se concentra em 90 (noventa) dias corridos (31/07/2026 a 29/10/2026), exigindo que a Seção de Segurança e Transportes (SESET) garanta o apoio logístico integral em todas as Zonas Eleitorais (ZEs). Portanto, a locação temporária da frota é a solução mais eficaz para evitar a paralisação ou o comprometimento das atividades essenciais, como transporte de urnas eletrônicas, malotes e pessoal estratégico, assegurando a lisura e o bom andamento do processo eleitoral, constantes no processo SEI nº 03260.2025-0.

2.2. Referência Processual: O presente Estudo Técnico Preliminar visa subsidiar o Processo nº 03260.2025-0, que trata da fase interna de planejamento para a futura licitação ou contratação da solução de transporte suplementar.

2.3. Alinhamento Estratégico e Governança: Esta contratação está diretamente alinhada aos objetivos de governança e gestão de recursos do Tribunal, em consonância com o Plano de Logística Sustentável (PLS) e o Plano Estratégico.

2.4 O PLS de alinhamento está contido no Plano de ação 12 – VEÍCULOS E COMBUSTÍVEIS com o objetivo: Racionalizar os custos operacionais de transporte e reduzir a emissão de poluentes

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenadoria de Infraestrutura Administrativa - CIAD	Richardson de Jesus Amaral Mello
Seção de Segurança e Transportes	Márcio Nei Ribeiro

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 Para fins de habilitação e qualificação técnica na presente licitação, o licitante deverá atender cumulativamente aos requisitos abaixo discriminados, sob pena de inabilitação.

4.1.1 Regularidade Fiscal, Trabalhista e Previdenciária. O licitante deverá comprovar, no momento da habilitação, a regularidade perante:

- A Fazenda Nacional;
- A Seguridade Social;
- A Justiça do Trabalho;
- O Fundo de Garantia do Tempo de Serviço – FGTS.

4.2 Qualificação Técnica – Comprovação de Experiência Anterior

4.2.1 O licitante deverá apresentar atestados ou certidões expedidas por pessoas jurídicas de direito público ou privado, que comprovem a perfeita e cabal execução de serviços de locação de veículos de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior ao objeto da presente licitação.

4.2.2 A comprovação deverá demonstrar a execução de, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) do quantitativo total estimado de tempo de locação previsto no certame (equivalente a, pelo menos, 45 dias), em serviços de natureza e porte similares.

4.2.3 A operação logística objeto desta licitação envolve a angariação, mobilização, distribuição, gerenciamento, entrega e recolhimento de uma frota de 60 veículos que corresponde a 90 (noventa) dias (03 meses), distribuídas em diversos polos regionais e Zonas Eleitorais no extenso território do Estado de Mato Grosso. Tal complexidade exige elevada capacidade logística, robustez financeira e comprovada expertise operacional. A exigência de experiência mínima em 50% do volume estimado é considerada razoável, proporcional e necessária para mitigar riscos de inexecução parcial ou total, garantindo a segurança jurídica e a continuidade do cronograma eleitoral, em conformidade com a jurisprudência pátria e com os princípios da eficiência e da economicidade.

4.3 Requisitos Técnicos Essenciais e Operacionais dos Veículos e da Prestação do Serviço

4.3.1 Os veículos a serem locados e os serviços prestados pela Contratada deverão obrigatoriamente observar os seguintes requisitos mínimos:

a) Veículos novos ou seminovos, com idade máxima a ser definida no Termo de Referência (5 anos de uso);

b) Inclusão, na diária contratada, de todos os custos relativos a: manutenção preventiva e corretiva, seguro (compreensivo), licenciamento e IPVA;

c) Existência de mecanismo contratual que garanta a substituição imediata do veículo em caso de avaria, pane ou acidente, de forma a minimizar o tempo de inatividade operacional;

d) Comprovação de capacidade logística para mobilização e desmobilização da frota nos polos regionais e Zonas Eleitorais, dentro dos prazos estipulados no edital e no Termo de Referência.

4.4 Requisitos de Sustentabilidade Ambiental

4.4.1 A Contratada deverá observar as disposições da Lei nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos), da IN SLTI/MPOG nº 01 /2010 e das Resoluções CONAMA aplicáveis.

4.4.2 Será concedida preferência a veículos que utilizem tecnologias de combustíveis menos poluentes (flex/bicombustível/gasolina com maior eficiência energética).

4.4.3 A Contratada deverá apresentar declaração de compromisso com o destino final ambientalmente adequado dos resíduos gerados pela frota (óleo lubrificante, filtros, pneus, baterias, peças sucateadas etc.).

4.5 Garantia de Execução do Contrato

4.5.1 Será exigida a prestação de Garantia de Execução, nos percentuais e modalidades previstas na Lei nº 14.133/2021 e definidos no instrumento convocatório, considerando-se o elevado valor estimado da contratação e o caráter crítico e inadiável da operação eleitoral.

4.5.2 A garantia visa assegurar o fiel cumprimento de todas as obrigações contratuais e mitigar os riscos de inadimplemento.

5. Levantamento de Mercado

5.1. O mercado de locação de frotas é maduro no Brasil, com capacidade instalada para atender a demanda de grande volume. A pesquisa de preços será efetuada pela Seção de Gerenciamento de Compras (CMP/SAO) em fase posterior. O valor **unitário mensal** de referência adotado neste ETP é variável conforme o veículo. Para caminhonetes Médias 4x4 Diesel (Toyota Hilux, Chevrolet S10, Mitisubish Triton, VW Amarok, ou modelos similares) é de R\$18.000,00. Para caminhonetes pequenas flex (Fiat Toro, Renault Oroch, Chevrolet Montana, ou modelos similares), o montante é de R\$10.000,00. Para SUV compacta flex (VW T-Cross, GM Tracker, Renault Duster, Nissan Kicks, Hyundai Creta, ou modelos similares) o valor mensal é de R\$8.000,00. Os resultados foram obtidos a partir de estudos preliminares de mercado e contratações análogas.

5.2. **Análise de Soluções e Justificativa da Escolha (Locação):** A escolha pela locação de veículos, em detrimento da aquisição ou uso exclusivo da frota própria, baseia-se em critérios de **economicidade e eficiência operacional**, conforme preconizado pela legislação (Lei nº 14.133/2021, art. 6º, XXV).

Critério de Avaliação	Locação de Veículos (Solução Recomendada)	Aquisição de Frota Própria
Custo Total de Propriedade (TCO)	Custo conhecido e fixo por diária, eliminando custos ocultos (depreciação, manutenção, seguro DPVAT, IPVA).	Elevado TCO devido ao alto investimento inicial e custos variáveis ao longo da vida útil do ativo.
Ociosidade do Ativo	Nula. A frota é utilizada apenas durante a necessidade crítica (90 dias).	Máxima. Os veículos seriam utilizados por 90 dias e permaneceriam 24 meses em ociosidade, gerando custos de pátio e vigilância.
Disponibilidade e Gestão de Risco	Alta disponibilidade e risco operacional transferido para a Contratada (substituição imediata).	Baixa. A gestão de manutenção e sinistros recai sobre a Administração, exigindo expertise não essencial do TRE/MT.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução proposta consiste na **locação de veículos, por mês**, para atender às demandas logísticas da Justiça Eleitoral no Estado de Mato Grosso durante o período eleitoral de 2026, abrangendo o transporte de bens, servidores e colaboradores. Essa abordagem considera o ciclo de vida completo do objeto, desde o planejamento preliminar (identificação de necessidades e estimativas de demanda), passando pela execução (mobilização, entrega, uso e manutenção), até o encerramento (desmobilização, vistoria final e avaliação de desempenho), garantindo eficiência, economicidade e conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

6.2. Trata-se da contratação de serviços classificados no Comprasnet – **CATSER - Item: 4014 - Descrição: Locação de Veículos - Leves /Pesados**.

6.3. Os veículos locados são essenciais para suprir lacunas na frota oficial do TRE/MT, que não possui quantitativo suficiente nem infraestrutura adequada para atender pontualmente os Cartórios Eleitorais no interior do estado. A ampliação da frota própria implicaria em custos elevados e prejuízos ao erário, tornando a locação uma alternativa mais viável e flexível, especialmente considerando a extensão territorial de Mato Grosso (aproximadamente 903.357 km²), a dispersão geográfica das Zonas Eleitorais (ZEs) e variáveis como número de eleitores, cenários políticos locais e demandas midiáticas.

6.4. A locação preserva a frota oficial para usos prioritários, transferindo para a contratada responsabilidades como manutenção preventiva e corretiva, reparos, solução de panes, licenciamento, IPVA e seguros. Veículos defeituosos ou avariados serão substituídos imediatamente, minimizando interrupções e alinhando-se aos princípios de eficiência, economicidade e continuidade (arts. 5º e 11 da Lei nº 14.133/2021).

6.5. Locais de Entrega e Mobilização dos Veículos: Os veículos serão entregues diretamente nas sedes das Zonas Eleitorais ou polos regionais designados pelo TRE/MT, conforme distribuição por lote. A contratada deve demonstrar capacidade logística para mobilização e desmobilização nos prazos contratuais, considerando as condições geográficas do estado (estradas precárias, distâncias elevadas e áreas remotas). A distribuição é a seguinte:

6.5.1. Lote 1 - Caminhonete Média Cabine Dupla Diesel 4x4 (27 veículos, 3 meses):

Item	Local (ZE)	1º Turno 31/07 a 07/10/2026 (68 dias)	2º Turno 08/10 a 29/10/2026 (22 dias)	Total (90 dias)
1	31ª ZE - Canarana	68	22	90
2	26ª ZE - Nova Xavantina	68		
3	15ª ZE - São Félix do Araguaia	68	22	90

4	16ª ZE - Vila Rica	68	22	90
5	28ª ZE - Porto Alegre do Norte	68	22	90
6	9ª ZE - Barra do Garças	68	22	90
7	23ª ZE - Colíder	68	22	90
8	33ª ZE - Peixoto de Azevedo	68	22	90
9	44ª ZE - Guarantã do Norte	68	22	90
10	36ª ZE - Vera	68	22	90
11	32ª ZE - Cláudia	68	22	90
12	57ª ZE - Paranatinga	68	22	90
13	61ª ZE - Comodoro	68	22	90
14	11ª ZE - Aripuanã	68	22	90
15	35ª ZE - Juína	68	22	90
16	27ª ZE - Juara	68	22	90
17	6ª ZE - Cáceres	68	22	90
18	52ª ZE - São José dos Quatro Marcos	68	22	90
19	24ª ZE - Alta Floresta	68	22	90
20	56ª ZE - Brasnorte	68	22	90
21	48ª ZE - Cotriguaçu	68	22	90
22	13ª ZE - Barra do Bugres	68	22	90
23	60ª ZE - Campo Novo do Parecis	68	22	90
24	30ª ZE - Água Boa	68	22	90
25	53ª ZE - Querência	68	22	90
26	50ª ZE - Nova Monte Verde	68	22	90
27	38ª ZE - Santo Antônio de Leverger	68	22	90

6.5.2. Lote 2 - Caminhonete Pequena Cabine Dupla Flex (9 veículos, 3 meses):

Item	Local (ZE)	1º Turno 31/07 a 07/10/2026 (68 dias)	2º Turno 08/10 a 29/10/2026 (22 dias)	Total (90 dias)
1		68	22	90
2	3ª ZE - Rosário Oeste	68		
3	25ª ZE - Pontes e Lacerda	68	22	90
4	19ª ZE - Tangará da Serra	68	22	90
5	18ª ZE - Mirassol D'Oeste	68	22	90
6	4ª ZE - Poconé	68	22	90
7	7ª ZE - Diamantino	68	22	90
8	41ª ZE - Araputanga	68	22	90
9	47ª ZE - Poxoréu	68	22	90

6.5.3. Lote 3 - SUV Compacta Flex (24 veículos, 3 meses):

Item	Local (ZE)	1º Turno 31/07 a 07/10/2026	2º Turno 08/10 a 29/10/2026	Total
------	------------	--------------------------------	--------------------------------	-------

		(68 dias)	(22 dias)	(90 dias)
1	45ª ZE - Pedra Preta	68	22	90
2	2ª ZE - Guiratinga	68	22	90
3	46ª ZE - Rondonópolis	68	22	90
4	8ª ZE - Alto Araguaia	68	22	90
5	14ª ZE - Jaciara	68	22	90
6	40ª ZE - Primavera do Leste	68	22	90
7	12ª ZE - Campo Verde	68	22	90
8	21ª ZE - Lucas do Rio Verde	68	22	90
9	22ª ZE - Sinop	68	22	90
10	43ª ZE - Sorriso	68	22	90
11	34ª ZE - Chap. dos Guimarães	68	22	90
12	29ª ZE - São José do Rio Claro	68	22	90
13	17ª ZE - Arenópolis	68	22	90
14	42ª ZE - Sapezal	68	22	90
15	SEDE - 10 Veículos (Cuiabá)	68	22	90

6.6. Requisitos Técnicos e Condições Operacionais: Os veículos devem ser novos ou seminovos, com idade máxima de 5 anos, mantidos, em perfeitas condições de uso, com inclusão de todos os custos em valor mensal, permitindo o fracionamento para valores diários tendo em vista a alta especialização do evento eleitoral. Devem possuir, conforme o lote, características de segurança e adequação ao terreno mato-grossense (ex.: 4x4 para lotes diesel). Em caso de avaria ou acidente, a substituição deve ser imediata, sem custo adicional, para evitar inatividade.

6.7. Aspectos de Sustentabilidade: Prioridade a veículos flex/bicombustíveis para redução de emissões, conforme Lei nº 12.305/2010 e IN SLTI /MPOG nº 01/2010. A contratada deve atestar o destino adequado de resíduos (óleos, pneus, baterias) via declaração de compromisso, promovendo economia circular.

6.8. Execução e Gestão: Inicia-se com vistoria obrigatória na entrega (checklist, fotos, assinatura conjunta), rejeitando veículos não conformes. Durante o uso, a contratada gerencia todas as obrigações acessórias.

6.9. Encerramento do Ciclo: Ao final, realiza-se vistoria de devolução para verificação de condições, com desmobilização rápida. Avaliação de desempenho alimentará futuras contratações, garantindo aprendizado contínuo e conformidade com princípios administrativos.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A presente contratação atenderá 56 (cinquenta e seis) Zonas Eleitorais, distribuídas em 3 lotes, que abrangem diversas cidades e regiões do Estado de Mato Grosso, abrangendo o interior e a capital (Cuiabá).

7.2 A distribuição foi planejada para suprir as necessidades logísticas específicas de cada Zona Eleitoral, considerando a extensão territorial do estado, as condições viárias e a demanda projetada para o período eleitoral de 2026, com estimativa de 68 diárias por veículo no 1º turno e 22 diárias por veículo no eventual 2º turno, totalizando 90 dias por veículo, ou seja, 3 meses de locação.

7.3 Resumo quantitativo por lote:

7.3.1 Lote 1 – Caminhonete Média Cabine Dupla - Diesel 4x4: **27** veículos – **27** Zonas Eleitorais atendidas - 90 dias de locação;

7.3.2 Lote 2 – Caminhonete Pequena Cabine Dupla - Flex: **9** veículos – **9** Zonas Eleitorais atendidas – 90 dias de locação .

7.3.3 Lote 3 – SUV Compacta - Flex: **24** veículos – **14** Zonas Eleitorais + **10** (TRE sede; Fórum Eleitoral da Capital; e Fórum Eleitoral de Várzea Grande) – 90 dias de locação.

7.4 Total geral: **56** Zonas Eleitorais atendidas; **60** veículos no total, **90** dias de locação.

7.5 Tabela sintética de quantitativos estimados por lote:

Lote	Tipo de Veículo	Nº de Veículos	Nº de Zonas Eleitorais atendidas	1º Turno (dias)	2º Turno (dias)	Total (dias)

1	Caminhonete Média Cabine Dupla Diesel 4x4	27	27	68	22	90
2	Caminhonete Pequena Cabine Dupla Flex	9	9	68	22	90
3	SUV Compacta Flex	24	20 + 4 Sede (Cuiabá)	68	22	90
Total	-	60	56	-	-	-

7.6 Essa distribuição garante cobertura ampla e equilibrada em todo o território mato-grossense, adequando o veículo às regiões com maior dificuldade logística e maior volume de atividades eleitorais.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 2.034.270,00

8.1 O valor total estimado da contratação, com base nas quantidades detalhadas na Seção 7, totaliza R\$2.034.270,00. Este valor estará sujeito à confirmação mediante a Pesquisa de Preços formal a ser realizada pela Seção de Gerenciamento de Compras/CONMAT.

8.2 Tabela sintética de quantitativos e valores estimados por lote:

Lote	Tipo de Veículo	Nº de Veículos A	Nº de Zonas Eleitorais atendidas	Valor Mensal Unitário (R\$) B	Quantidade de meses C	Valor Total Estimado (R\$) D = (A x B x C)
1	Caminhonete Média Cabine Dupla - Diesel 4x4	27	27	18.000,00	3,0	1.458.000,00
2	Caminhonete Pequena Cabine Dupla - Flex	9	9	10.000,00	3,0	270.000,00
3	SUV Compacta - Flex	24	14 + 10 Sede	8.000,00	3,0	576.000,00
Total		60	56			2.034.270,00

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 O objeto será licitado de forma parcelada, em conformidade com o art. 40, inciso V, alínea "a", da Lei nº 14.133/2021, que exige o parcelamento da solução sempre que técnica e economicamente viável. O agrupamento em **3 Lotes regionais** e a subdivisão por Item (ZE) maximizam a competitividade e o princípio da economia de escala local, ao mesmo tempo que respeitam as peculiaridades logísticas de cada região de Mato Grosso. Esta estruturação por polos impede que apenas grandes empresas nacionais dominem o certame, permitindo que empresas de menor porte, com *know-how* logístico local, participem e ofereçam preços mais competitivos, diminuindo o risco de sobrepreço.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. A execução da presente contratação não depende de outras contratações correlatas ou interdependentes para sua plena realização, contudo, existem contratos administrativos que se relacionam de forma indireta ou complementar à manutenção da frota, como os serviços de fornecimento de combustível e sistema de gestão de frota. Tais contratações, no entanto, não impedem a execução dos serviços ora previstos, tampouco condicionam sua viabilidade técnica ou jurídica.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 A presente demanda foi prevista no Plano Anual de Contratações – Exercício 2025, DFD nº 117/2025.

11.2. Objetivos Estratégicos:

- Viabilizar um ambiente seguro, saudável e produtivo;
- Assegurar a celeridade e produtividade na prestação jurisdicional.
- Aprimorar a gestão de riscos e de integridade adotando práticas que garantam a efetividade da governança institucional;
- Orientar as políticas institucionais em consonância às diretrizes do desenvolvimento sustentável;

11.3. A contratação pretendida está alinhada ao PLS 2021-2026, Plano de Ação 12 – VEÍCULOS E COMBUSTÍVEIS: Objetivo: Racionalizar os custos operacionais de transporte e reduzir a emissão de poluentes

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 A contratação de locação de veículos trará benefícios diretos à Justiça Eleitoral do Estado de Mato Grosso, especialmente no suporte às atividades logísticas durante o período eleitoral de 2026, abrangendo o transporte de bens, servidores, mesários e colaboradores em todo o território mato-grossense.

12.2 Principais benefícios identificados:

12.2.1 Suprimento de lacunas na frota oficial do TRE/MT - O Tribunal não dispõe de quantitativo suficiente de veículos próprios nem de infraestrutura adequada para atender as demandas pontuais dos Cartórios Eleitorais no interior, especialmente em regiões de difícil acesso, estradas precárias e extensas distâncias. A locação garante disponibilidade imediata de frota adequada (caminhonetes média cabine dupla 4x4 - diesel, caminhonete pequena cabine dupla flex e SUV compacta flex) para suprir essas necessidades sem onerar permanentemente o patrimônio público.

12.2.2 Economicidade e redução de custos ao erário - A ampliação da frota própria implicaria em altos custos de aquisição, manutenção, depreciação, seguros, IPVA, licenciamento e armazenamento, além de riscos operacionais. Com a locação, todos esses encargos (incluindo manutenção preventiva e corretiva, seguros compreensivos e substituição imediata em caso de pane ou avaria) são transferidos à contratada e incluídos na diária, resultando em maior eficiência financeira e preservação dos veículos oficiais para usos prioritários e críticos.

12.2.3 Continuidade e minimização de interrupções - A obrigatoriedade de substituição imediata de veículos avariados (em até 24 horas) e a vistoria obrigatória na entrega garantem prontidão operacional, evitando paralisação de atividades essenciais como distribuição de urnas, transporte de mesários e suporte aos Cartórios Eleitorais no interior, contribuindo para a realização tempestiva e segura do pleito.

12.2.4 Sustentabilidade ambiental - Prioridade a veículos flex/bicombustíveis com maior eficiência energética, redução de emissões poluentes e compromisso contratual com o destino adequado de resíduos (óleos lubrificantes, pneus, baterias), em conformidade com a Lei nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos) e com as diretrizes do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, promovendo economia circular e responsabilidade ambiental.

12.2.5 Mitigação de riscos e segurança jurídica - A exigência de garantia de execução (até 5% do valor estimado), regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária, capacidade logística comprovada e vedação à subcontratação asseguram o fiel cumprimento das obrigações, reduzem riscos de inadimplemento e garantem a continuidade do serviço público eleitoral em um estado de dimensões continentais como Mato Grosso.

12.3 Em síntese, a contratação proporciona maior eficiência, economicidade, flexibilidade e sustentabilidade na execução das atividades logísticas da Justiça Eleitoral, assegurando o bom andamento do processo eleitoral de 2026, a preservação do patrimônio público e o atendimento adequado às peculiaridades regionais, em estrita observância aos princípios administrativos da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência e interesse público.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 Não há providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização;(inciso XI, art. 7º, IN 40/2020). No que tange ao abastecimento dos veículos envolvidos, já conta no planejamento orçamentário respectivo no exercício vindouro, previsão para tal despesa.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 A contratada deve respeitar a legislação de proteção ao meio ambiente, abrangida em normas federais, estaduais e municipais relacionadas à preservação ambiental.

14.2 A contratada deverá comprometer-se com a sustentabilidade ambiental - onde couber - nos termos das exigências impostas pela IN SLTI/MPOG 01 /2010, mediante apresentação de Declaração, reconhecida em cartório, no ato da assinatura do contrato.

14.3 Todo o material e tecnologia deverá ser ambientalmente sustentável, atendendo a IN SLTI/MPOG no 01, de 19 de janeiro de 2010, Capítulo III, art. 5.º, I, II, III e § 1º, exceto aquele em que não se aplica à referida instrução.

14.4 A contratada deverá adotar, no que couber, as disposições da Lei 12.305/10, de 02 de agosto de 2010, Decreto Federal nº 7.746, de 05 de junho de 2012, Instrução Normativa SLTI/MPOG Nº 01, de 19 de janeiro de 2010; da Resolução CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005; da Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009; bem como da Resolução CONAMA Nº 340, de 25 de setembro de 2003, para que seja assegurada a viabilidade técnica e o adequado tratamento dos impactos ambientais específicos.

14.5 A contratada deverá fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários para a execução de serviços, nos termos da legislação relativa ao serviço prestado. Os veículos deverão ser preferencialmente flex/bicombustível, de forma a prevalecer os combustíveis menos poluentes.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1 A presente contratação de locação de veículos é plenamente viável técnica e economicamente, conforme análise detalhada nos Estudos Técnicos Preliminares (ETP), e em conformidade com os arts. 18 e 20 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos).

15.2 Problema a ser resolvido - O Tribunal Regional Eleitoral de Mato Grosso (TRE/MT) não dispõe de frota oficial suficiente nem de infraestrutura adequada para atender às demandas logísticas pontuais dos Cartórios Eleitorais no interior do estado durante o período eleitoral de 2026. O estado possui extensão territorial de aproximadamente 903.357 km², com Zonas Eleitorais dispersas em regiões de difícil acesso, estradas precárias e longas distâncias, demandando veículos adequados (caminhonetes diesel 4x4, cabine dupla flex e SUV compacta flex) para transporte de bens, servidores, mesários e colaboradores. A ampliação da frota própria geraria altos custos de aquisição, depreciação, manutenção contínua, seguros, IPVA, licenciamento e armazenamento, além de riscos operacionais e prejuízos ao erário.

15.3 Solução escolhida e justificativa técnica - A locação mensal, com inclusão obrigatória de todos os custos operacionais (manutenção preventiva e corretiva, seguros compreensivos, licenciamento, IPVA e substituição imediata em caso de pane ou avaria), transfere integralmente esses encargos à contratada. Veículos novos ou seminovos (idade máxima de 5 anos definida no edital) garantem segurança, confiabilidade e adequação às condições geográficas do estado. A vistoria obrigatória na entrega e a capacidade logística comprovada da contratada asseguram prontidão operacional e continuidade do serviço, minimizando interrupções em atividades essenciais ao processo eleitoral.

15.4 Justificativa econômica - A locação revela-se mais vantajosa que a aquisição e manutenção de frota própria, pois evita despesas fixas permanentes e depreciação, especialmente considerando o caráter sazonal e imprevisível das demandas eleitorais. O valor estimado total de R\$ 2.034.270,00 (para 3 meses) inclui todos os custos acessórios, resultando em maior eficiência financeira e preservação do patrimônio público para usos prioritários e críticos. Alternativas como requisição de veículos de outros órgãos públicos seriam insuficientes e gerariam transtornos administrativos.

15.5 Aspectos de sustentabilidade - A priorização de veículos flex/bicombustíveis (Lotes 2 e 3), o compromisso com destino adequado de resíduos (óleos, pneus, baterias) e a preferência por tecnologias menos poluentes reduzem impactos ambientais, em conformidade com a Lei nº 12.305/2010 e diretrizes do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis.

15.6 Posicionamento conclusivo - Com base nos elementos acima, na análise de mercado, nas estimativas de quantidades (acompanhadas de memórias de cálculo) e na descrição da solução considerando o ciclo de vida completo do objeto, conclui-se pela viabilidade técnica e econômica da contratação. A locação mensal representa a melhor solução para atender o interesse público, assegurando eficiência, economicidade, flexibilidade, continuidade e sustentabilidade na execução das atividades logísticas da Justiça Eleitoral durante o pleito de 2026, em observância aos princípios da administração pública.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCIO NEI RIBEIRO

Chefe da SESET



Assinou eletronicamente em 14/01/2026 às 15:50:02.

RICHARDSON DE JESUS AMARAL MELLO

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 14/01/2026 às 15:55:28.